



Odense Kommunes arbejde med

Verdensmål og Grøn Transport

Cecilie Schwartz Førby

Udbuds- & Kontraktchef
cesf@odense.dk



**ODENSE
KOMMUNE**



VERDENSMÅL
for bæredygtig udvikling

NY SAMARBEJDSAFTALE OM GRØN TRANSPORT: NYE GRØNNE KRAV TIL BRANCHEN

- Hvordan kom aftalen i hus?
- Hvilken betydning får den for kommunerne?
- Hvordan arbejder Odense i øvrigt med indkøb af grøn transport?



HVORDAN KOM AFTALEN I HUS

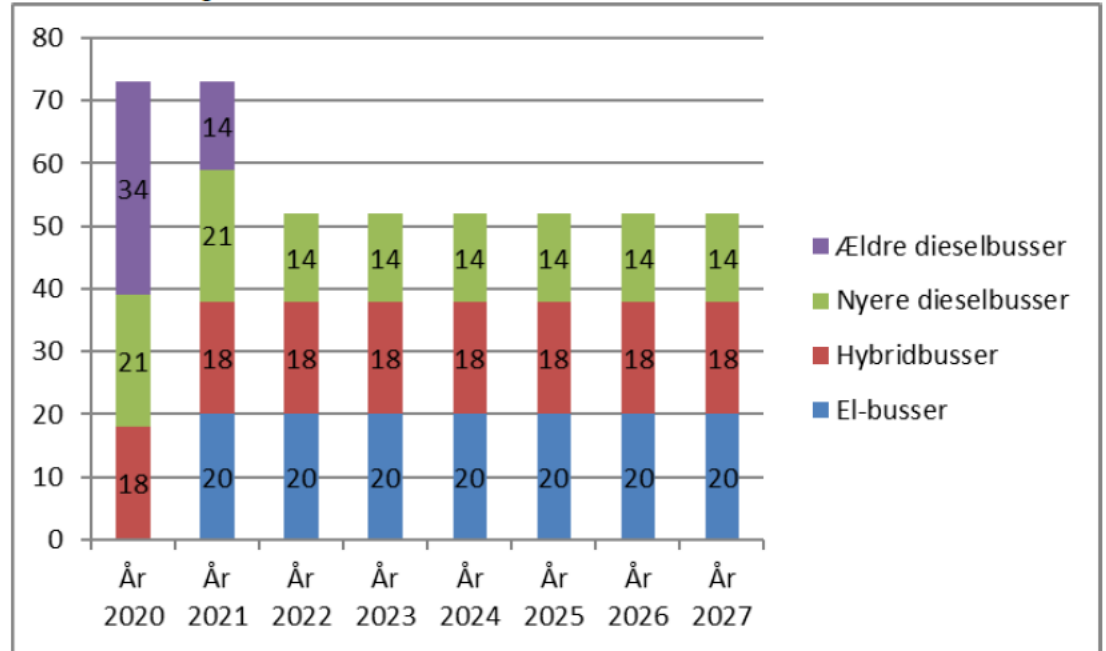
- Odense Kommunes byråd har netop vedtaget en ny klimaplan, hvoraf det fremgår, at Odense som by skal være klimaneutral i 2030.
- Én af hovedretningerne i klimaplanen er, at bæredygtig mobilitet skal bidrage til at reducere Odenses Co2-udledning, for på den måde at skabe en storby med omtanke.
- Det er forventningen, det kan bidrage med op til 250.000 tons af den samlede målsætning. Det skal ske ved at gøre det bæredygtige og sunde transportvalg til det nemme valg og vil bl.a. inkludere bedre og mere grøn kollektiv trafik, bedre muligheder for cyklisme, reduktion i antallet af fossildrevne personbiler og i andelen af kørte ture i bil, i form af nye drivformer i tunge og lette køretøjer, udvikle delebilsmulighederne og understøtte bedre infrastruktur for el-ladestander.



HVILKEN BETYDNING HAR DET FOR KOMMUNERNE

- Forlængelse af aftale for den kollektive trafik
- Planen for hvordan man får indfaset el-busser, og udfaset de ældre diesel-busser
- Fra 2021 der vil der blive sat 20 el-busser ind i drift

Graf 1: Oversigt over driftsbusser



Note: El-busserne forventes medio 2021. Reduktionen grundet Bynet2021 er indarbejdet fra 2022.

ODENSE KOMMUNES INDKØB AF GRØN TRANSPORT

Gældende politiske beslutninger på området:

- Medlemmer af POGI

Indkøbsmål på transport er under udarbejdelse

- Udfasning af fossile brændstoffer

Mål om at energiforsyningen i 2030 er omstillet fra brug af fossile brændsler til en grøn og bæredygtig energiforsyning, som er baseret på vedvarende energi

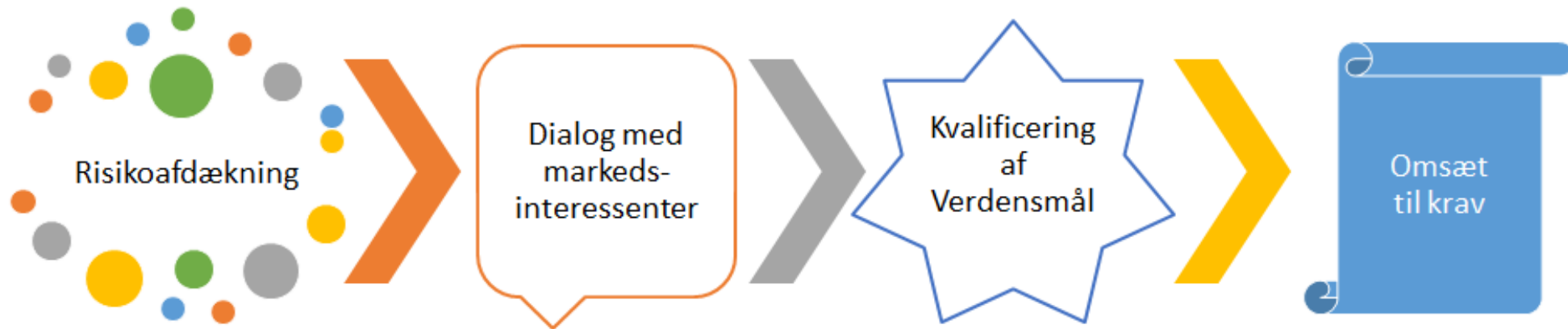
- Strategisk indkøb af køretøjer

I 2014 blev 100 personbiler udskiftet til el-biler







PROCES FOR IMPLEMENTERING AF VERDENSMÅLENE: 4-TRINS RAKET

”Verdens bedste indkøber 2019”



VERDENSMÅLSKEMAET

Nummer	Verdensmålenes ordlyd	Eksempel på dansk perspektiv	Eksempel på parametre	Leverandørbesvarelse	
				Do no harm (Forebyggende indsatser)	Do <u>good</u> (udviklende indsatser)
 <p>1 AFSKAF FATTIGDOM</p>	<p><i>Vi skal afskaffe alle former for fattigdom i verden</i></p>	<p>Fremme uddannelse. Nedbringe ledighed og skolefravær. Bekæmpe hjemløshed. Fastholdelse i egen bolig.</p>	<p><u>Områder, hvor virksomheden kan handle</u> Forsøger leverandøren at begunstige led i værdikæden, der måtte befinde sig i udfordrede lande? Ansætter leverandøren udsatte grupper på heltid/deltid/lønnet praktikforløb? Er leverandørens ydelse <u>fairtrade</u> mærket (eller lignende)? Fremstiller leverandøren produkter, der er tilpasset fattige kunder?</p>		
 <p>2 STOP SULT</p>	<p><i>Vi skal stoppe sult, opnå fødevareresikkerhed og forbedret ernæring samt fremme bæredygtigt landbrug</i></p>	<p>Sund kost. Økologi, dyrevelfærd, biodiversitet, klimavenlig mad, mindre kød og mere årstidens frugt og grønt.</p>	<p><u>Områder, hvor virksomheden kan handle</u> Fremmer leverandøren brugen af økologisk ernæring? Donerer leverandøren ufordærvede fødevarer til velgørenhed? Støtter leverandøren fødevarehjælpeprogrammer?</p>		
 <p>3 SUNDHED OG TRIVSEL</p>	<p><i>Vi skal sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper</i></p>	<p>Nedbringe kræft, KOL, diabetes, demens, psykiske problemer, misbrug af stoffer/alkohol, luftforurening, allergi. Fremme motion, sund kost.</p>	<p><u>Områder, hvor virksomheden kan handle</u> Er leverandøren proaktiv i bekæmpelse af arbejdsskader? Mindsker leverandøren eksponering for farlig luft og kemikalier? Er leverandøren proaktiv ift. mindskning af usikre arbejdsforhold? Arbejder leverandøren aktivt på at skabe og udvikle et trygt arbejdsmiljø? Støtter virksomheden bekæmpelse af sygdomme som diabetes, malaria mv (eksplicit og/eller implicit)? Leverandøren forsøger, at minimere antibiotika i kødet? Samarbejder leverandøren med myndighederne om at begrænse trafikulykker? Har leverandøren miljømærkede ydelser?</p>		
 <p>4 KVALITETS- UDDANNELSE</p>	<p><i>Vi skal sikre alle lige adgang til kvalitetsuddannelse og fremme alles muligheder for livslang læring</i></p>	<p>Folkeskole som skaber fællesskaber og social mobilitet. Fremme at unge tager en erhvervsuddannelse, livslang læring.</p>	<p><u>Områder, hvor virksomheden kan handle</u> Uddanner leverandøren udfordrede befolkningsgrupper således de kan indgå i produktionen og deres muligheder for fastansættelse i andre jobs bliver forbedret? Underviser leverandøren udlændinge i dansk? Investerer leverandøren,</p>		

UDFORDRINGER

- Praktiske udfordringer – teknologier findes ikke endnu
- Busser, lastbiler → dyrt med grøn omstilling
- To spor for transport: krav til egen vognpakke og krav til transport hos ekstern leverandør



PROJEKT SAMORDNET VAREDISTRIBUTION



Resultatet af Samordnet varelogistik	Niveau i dag	Levering kun om dagen	Leveringer delvist i ydertimer	Leveringer delvist i ydertimer og med eldrevne køretøjer
Kørte kilometer i Odense	470.000 km.	Reduceret med 340.000 kilometer		
Reduktion i CO ₂ -udledning	330.000 kg.	240.000 kg.	244.000 kg.	287.000 kg.
Reduktion i NO _x -udledning	376 kg.	272 kg.	280 kg.	343 kg.



VERDENSMÅL 17 : PARTNERSKAB

Samarbejde
Dialog
Fælles retning

- Leverandørsamarbejder
- Metoder
- Længere kontrakter

1 AFSKAF
FATTIGDOM



2 STOP
SULT



3 SUNDHED
OG TRIVSEL



4 KVALITETS-
UDDANNELSE



5 LIGESTILLING
MELLEM KØNNENE



6 RENT VAND
OG SANITET



7 BÆREDYGTIG
ENERGI



8 ANSTÆNDIGE JOBS
OG ØKONOMISK
VÆKST



9 INDUSTRI, INNOVATION
OG INFRASTRUKTUR



10 LIGELYDIGHED
MELLEM
KØNNENE

Spørgsmål
?

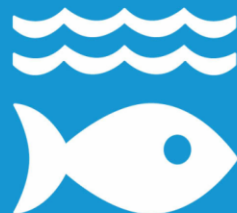
12 ANSVARLIGT
FORBRUG
OG PRODUKTION



13 KLIMA-
INDSATS



14 LIVET
I HAVET



15 LIVET
PÅ LAND



16 FRED
OG STÆRKE INSTANSER
TIL FOR HANDLING



FN'S VERDENSMÅL
for bæredygtig udvikling